ek wagon

MITSUBISHI MOTORS

輝く日々、はじまる。

愛らしい瞳とサイドのトリプルアローズラインが“カッコ
そして新たに、安心してドライブが楽しめる先進の予防安全
乗るたびに気分が華やぎ、景色がキラキラ輝いていく。

ek wagon

かわいい”。上質で洗練されたインテリアに心躍る。
技術も採用。もちろん、女性にもうれしい装備も充実。
さあ、eKワゴンと一緒に、もっと輝く毎日へ。

予防安全性能アセスメントの評価で、
先進安全車（ASV）を獲得！(e-Assist付車)

すべては、たのもしい走りのために。

@earth
TECHNOLOGY

地球との共生を誓ったDrive@earth
この約束を具現化するすべての技術、
@earth TECHNOLOGY。
三菱自動車のクルマが持つ特長
「たのもしい走り」を支える、
これらの技術があるからこそ、人は、
心から安心することができる。
この地球（ほし）を、心おきなく楽しむことが
できる。我々が辿りついた答えです。

トリプルアローズライン

燃料消費率
（国土交通省審査値）

30.0km/L* JC08モード

*:M/G 2WDのみ。
M/G 4WDは26.0km/L、Eは25.8km/L。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

Photo：G 2WD ■ボディカラー：チェリーブラウンパール〈有料色〉

本カタログでは、eKワゴンの魅力を、動画でわかりやすくご覧いただけます。スマートフォン・携帯電話でご覧ください（P6、11、12、15、17、18、20、21、29）。

●動画へアクセスする際の通信費等はお客様のご負担となります。通信不良等の理由によりエラーとなった場合にもウェブ通信料またはパケット通信料はかかりますので、あらかじめご了承願います。●お使いの端末によっては動画が正常に再生されない場合がございます。あらかじめご了承願います。●動画はYouTube™が提供しているサービスを利用しています。YouTube™、およびYouTube™ロゴはGoogle Inc. の商標です。

躍動感のあるトリプルアローズラインが目を惹く、サイドスタイル。
L字型のリヤコンビランプがサイドのラインとつながる、個性的なリヤ。
大人の女性を輝かせる、上質なデザインです。

あなたを魅了する、個性と品質。

Photo：G 2WD ■ボディカラー：チェリーブラウンパール〈有料色〉

気持ちが華やぐコックピット。

シックな色合いと柔らかなデザインが、
シンプルなデザインのハイコントラスト

上質で心地良い空間を演出。艶やかなピアノブラック調のタッチパネルオートエアコンや
メーターが華を添えます。

タッチパネル
オートエアコン
について
詳しくはコチラ

① スマートフォンのような操作感と
高い視認性のタッチパネルオートエアコン（M/G）

② エコドライブの情報なども確認できるハイコントラストメーター

Photo：G 2WD ■ブラック&アイボリー内装 ■ステアリングオーディオリモコンスイッチ+6スピーカー（4スピーカー+ツイーター）は、メーカーオプション
■専用ワイド2DINナビゲーションは、ディーラーオプション（画面はハメコミ合成）※メーター類は撮影用に点灯したものです。

くつろぎと洗練が調和するインテリア。

包み込まれるような
やすらぎの空間。ドア

① ソファのようにリラックスできる上質なリヤシート
② 細部まで上質感にこだわったドアトリム生地インサート*

＊：Gに標準装備、Mはブラック内装にのみメーカーオプション。
Photo：G 2WD ■ブラック&アイボリー内装 ■ステアリングオーディオリモコンスイッチ+6スピーカー（4スピーカー+ツイーター）は、メーカーオプション ■専用ワイド2DINナビゲーションは、ディーラーオプション（画面はハメコミ合成） ※メーター類は撮影用に点灯したものです。※インテリア写真は、カットボディによる撮影です。

ビッグサイズのフロントシートとソファのように心地良いリッチなリヤシートがもてなす、
にもシート生地をあしらい、調和したインテリアを実現しました。

❷

「家族みんなの安心をサポート」

セーフティドライビング

先進の予防安全技術をはじめ、確かな安全性能を追求しています。

低速域の追突事故などを減らすために、先進の予防安全技術［e-Assist］を採用。

例えば渋滞中、前方不注意をしてしまったり、
うっかりペダルを踏み間違えてしまったり…。
運転中のまさかのミスなどによる事故を
少しでも回避・軽減できるよう、
先進のテクノロジーがサポート。
安全性能がさらに向上し、
クルマへの信頼感が一層高まります。

Photo：G e-Assist 2WD ■ブラック&アイボリー内装 ■ステアリングオーディオリモコンスイッチ+6スピーカー（4スピーカー+ツイーター）は、メーカーオプション
■専用ワイド2DINナビゲーション（ハイスペック）は、ディーラーオプション（画面はハメコミ合成） ※メーター類は撮影用に点灯したものです。

「家族みんなの安心をサポート」

セーフティドライビング

先進の予防安全技術をはじめ、確かな安全性能を追求しています。

予防安全性能アセスメントの評価で、先進安全車(ASV)を獲得! (e-Assist付車)

『eKワゴン(e-Assist付車)』が、衝突を避けられない場合に自動でブレーキをかける技術などの先進安全技術を搭載した自動車の安全性能を評価するJNCAP*の「予防安全性能アセスメント」において、先進安全車(ASV)を獲得。高い安全性能が評価されました。

＊:国土交通省と独立行政法人自動車事故対策機構(NASVA)によって行われる自動車アセスメント(Japan New Car Assessment Program)の略称。

あなたの安心、未来ドライブ

「e-Assist」

事故の危険を検知してドライバーに知らせるとともに、
被害を回避・軽減できるようサポート。
できる限り事故被害を減らし、安全運転を続けてもらうために生まれた、
先進の予防安全技術です。

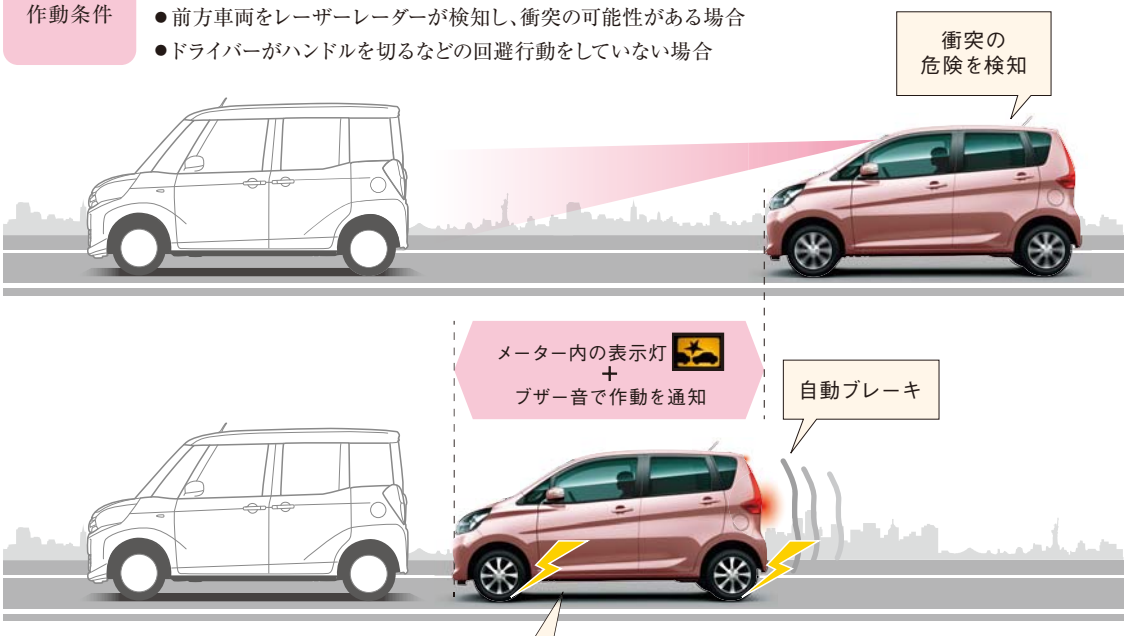
低車速域衝突被害軽減ブレーキシステム
FCM-City
FCM=Forward Collision Mitigation system

低速走行時、前方車両との衝突の危険がある時は、警報で注意喚起するとともに自動ブレーキで、衝突を回避、または衝突被害を軽減します。

低車速域衝突被害軽減ブレーキシステム「FCM-City」(e-Assist付車)

前方不注意などの事故被害を、先進技術で軽減

作動条件
- 低速走行時(約5～約30km/h)
- 前方車両をレーザーレーダーが検知し、衝突の可能性がある場合
- ドライバーがハンドルを切るなどの回避行動をしていない場合



詳しくはコチラ

前方車両との速度差が約15km/h以下の場合は衝突を回避できることがあり、約30km/h以下の場合は衝突被害を軽減します。

レーザーレーダーがワイパー作動域にあるため、雨天時にもワイパーで払拭すれば作動します。

「FCM-City/誤発進抑制機能OFFスイッチ」で作動を停止することができます。

※低車速域衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM-City]作動時は強いブレーキがかかります。安全のため、全ての乗員が必ずシートベルトを着用していることを確認してください。
※停止保持機能がないため、停止後2秒以内でブレーキは解除されます。停止を続ける場合は、ブレーキを踏んでください。

⚠ 〈低車速域衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM-City]、誤発進抑制機能について〉●対象物、交通(急な割り込みなど)、天候(雨・雪など)、道路状況(連続います。検知性能、制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●ワイパーブレードの劣化などによりフロンをお読みください。●詳しくは営業スタッフにおたずねください。〈低車速域衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM-City]について〉●ハンドル操作やアクセル操作作動する場合があります。〈誤発進抑制機能について〉●ガラスの壁面(ガラスドア/ショーウインドウ)や網目状のフェンスなどレーザーレーダーが反射しない場合は

シフトやペダルの操作ミスによる急発進を抑制

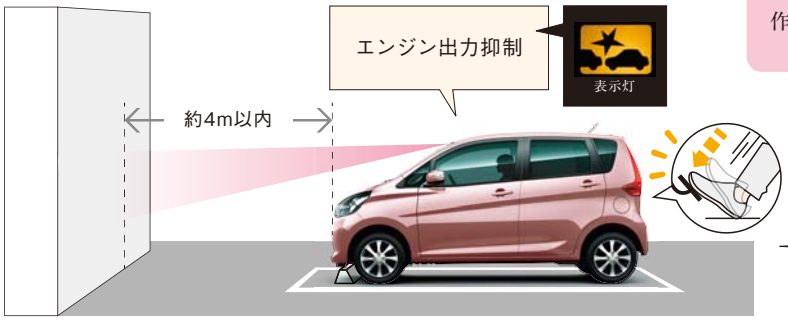
誤発進抑制機能

（e-Assist付車）

詳しくはコチラ

Photo：G e-Assist 2WD ■ボディカラー：サクラピンクメタリック

前方に障害物を検知している状態で、踏み間違いなどの操作ミスによりアクセルペダルを素早く、強く踏み込んだ場合は、警報とともにエンジン出力を抑制。発進をゆるやかにし、衝突被害を軽減します。



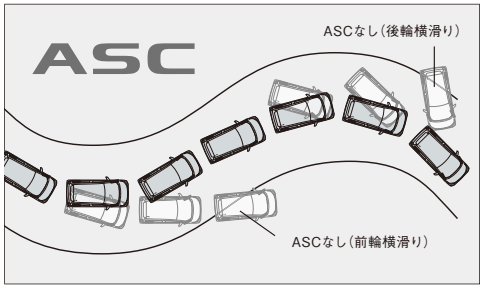
メーター内の表示灯とブザー音で作動を通知

作動条件

- 停車～約10km/hでの走行時
- 前方（約4m以内）の車両や障害物をレーザーレーダーで検知している場合
- アクセルペダルを素早く、強く踏み込んだ場合
- ドライバーがハンドルを大きく切るなどの回避行動をしていない場合

エンジン出力を約5秒間抑制し、発進をゆるやかにします。

※ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。エンジン出力抑制中もクリープ現象により前進します。



●アクティブスタビリティコントロール［ASC］（e-Assist付車）

車両の横滑りを感知すると、4輪のブレーキ力とエンジン出力をコントロール。横滑りを抑えて車両を安定走行させる「スタビリティコントロール機能」と、滑りやすい路面での発進時にスリップを感知するとブレーキをかけてタイヤの空転を防止する「トラクションコントロール機能」を装備。安定した走行をサポートします。

詳しくはコチラ

●ASCは、あくまでドライバーの運転操作を補助するシステムです。無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

するカーブなど）などの条件によっては正常に作動しない場合があります。●ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、衝突被害を軽減することを目的としてトウインドシールドガラスの汚れを払拭できない時、著しく天候が悪い時は、作動しない場合があります。●ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書による回避行動を行っている時は、作動しない場合があります。●前方車両に対して作動します。二輪車・歩行者などは作動対象ではありませんが、状況によっては作動しません。●誤発進抑制機能は、車両の停止状態を保持する機能はありませんので、周囲の状況に応じてブレーキペダルを踏んでください。

「家族みんなの安心をサポート」

セーフティドライビング

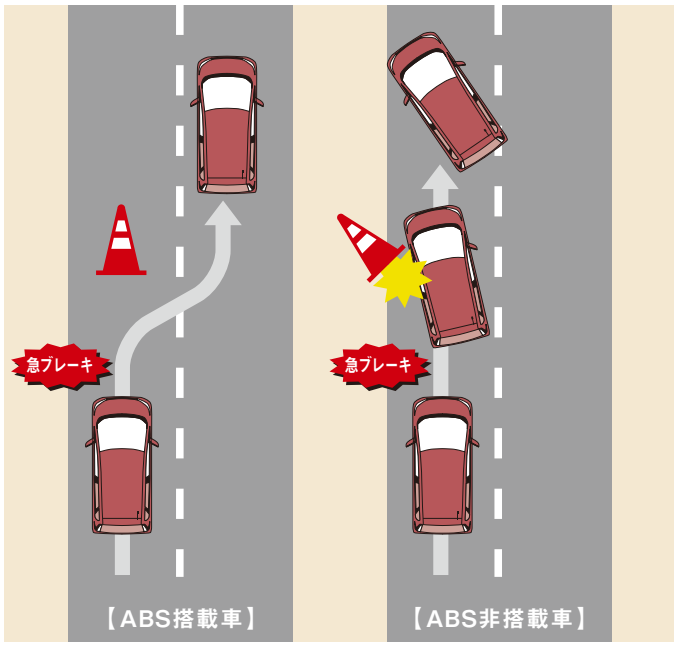
先進の予防安全技術をはじめ、確かな安全性能を追求しています。

●ABS（EBD：電子制御制動力配分装置付）

急ブレーキ時のタイヤロックを防ぎ、横滑りなどの不安定な車体姿勢を回避します。さらにブレーキアシスト*がブレーキ踏力を補助、EBDが乗員や積載量に応じて後輪ブレーキの制動力を調整。状況に応じた理想的なブレーキ力を確保します。

ABS=Anti-lock Brake System
EBD=Electronic Brake-force Distribution（電子制御制動力配分装置）
*：E e-Assist/M/G

ABS EBD



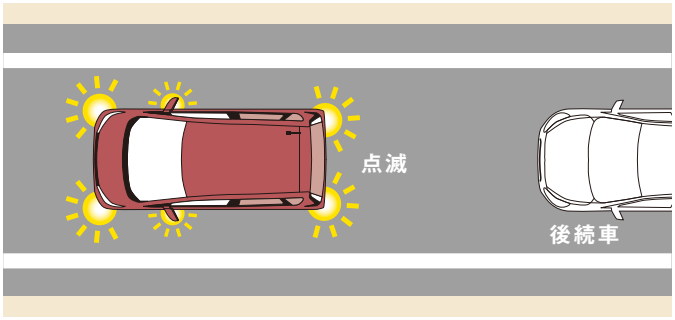
●ABSは、あくまでドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABS非装着車と同様に、カーブ等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

●ハイマウントストップランプ（LEDタイプ）

エコで輝度が高いLEDランプを採用。ブレーキを踏んでから点灯するまでの時間が短く、後続車へすばやく注意を促します。

●エマージェンシーストップシグナルシステム

急ブレーキをかけた時やABSが作動した時、自動でハザードランプが高速点滅。追突されないよう後続車に注意を促します。



●自動防眩機能付ルームミラー（G）

夜間、後続車のまぶしいヘッドライトの反射光を軽減する自動防眩機能をルームミラーに採用し、ドライブの安全をサポートします。E／Mグレードでは、手動防眩機能を設定しています。

●ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー（後席）

後席にISO FIX対応チャイルドシートを装着できます。

●全席パワーウインドウ（運転席セーフティ機構付ワンタッチ式）

挟み込みを感知すると、窓が自動的に下降・停止するセーフティ機構付パワーウインドウを運転席のドアに採用。

●ガラスを確実に閉めるために、セーフティ機構は閉め切り直前では働きません。指などをはさまないようご注意ください。

●衝突安全強化ボディ〈RISE(ライズ)〉

衝突エネルギーを吸収するフロントボディ構造と高剛性キャビン構造を組み合わせた、三菱自動車独自の衝突安全強化ボディ「RISE」を採用。客室保全環状構造や、高張力鋼板を適材適所に使用したことにより、前面、側面、後面衝突はもちろん、オフセット衝突でもすぐれた乗員保護性能を実現しています。

RISE
Reinforced Impact Safety Evolution

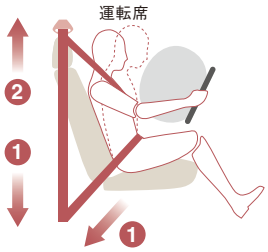
●運転席&助手席 SRSエアバッグ

車両前方からの衝突時、強い衝撃を受けた場合に、瞬時にシステムが作動。シートベルトを補助して高い安全性を発揮します。

SRS=Supplemental Restraint System ●シートベルトを補助するSRSエアバッグは、横方向や後ろ方向からの衝撃には作動しません。前方向からの、設定以上の衝撃を感知したときのみ作動します。SRSエアバッグは、あくまでもシートベルトを着用することを前提としたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に後ろ向きで装着しないことなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

SRS AIRBAG

●3点式 ELR付シートベルト（プリテンショナー&可変フォースリミッター付）



❶ **ダブルプリテンショナー**
プリテンショナーがシートベルトを瞬時に巻き上げ乗員をしっかり拘束。

❷ **可変フォースリミッター**
ベルトに一定以上の力が加わるとフォースリミッターが作動。乗員の胸部にかかる負担を緩和します。

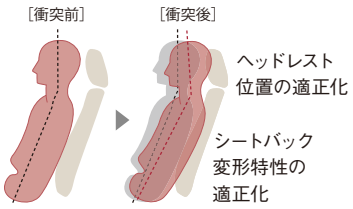
※運転席：ダブルプリテンショナー機構、可変フォースリミッター付
助手席：プリテンショナー機構、可変フォースリミッター付
リ　ヤ：全席3点式 ELR付
※ 前面衝突時の衝撃が弱い場合、プリテンショナー機構は作動しません。

●頭部衝撃緩和インテリア

衝突時に頭部がぶつかりやすいピラーなどに、衝撃を緩和する構造のインテリアを採用しています。

●むち打ち低減フロントシート

ヘッドレストの位置およびシートバックの変形特性の適正化により、後方からの車両衝突時の頸部への衝撃を低減します。



●歩行者傷害軽減ボディ

ボンネットフードなどに歩行者の頭部を保護する衝撃吸収構造を採用するとともに、バンパー内部に歩行者脚部の傷害を低減する構造を取り入れました。

最長10年10万km 特別保証延長

最長10年10万 km特別保証延長！

eKワゴンは、最長10年10万 km特別保証延長の対象車です。初年度登録から最長10年または10万 km走行のどちらか早いほうまで、無料で特別保証部品の修理・交換を実施します。
だから、愛着あるクルマに長く安心してお乗りいただけます。

※個人のお客様が対象となります。※本保証延長には適用条件があり、有償の点検整備が必要です。一部対象外の部品があります。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

© 愛着トリオ/H・HP

※メーター類は撮影用に点灯したものです。

「ドライブ中も美しく」

ビューティドライビング

美容も、美しい所作も、サポートするクルマです。

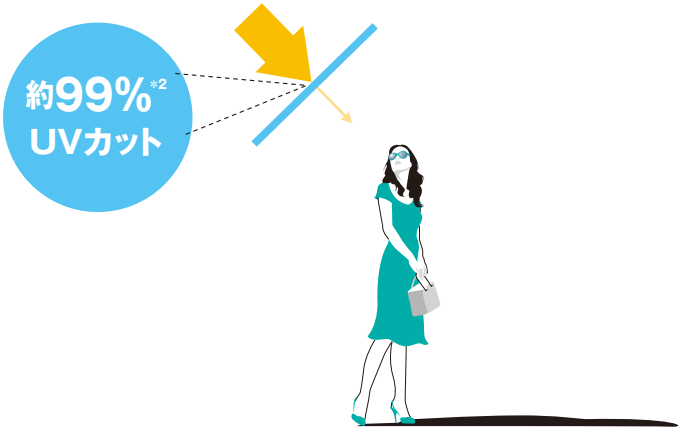
99%UVカット
ガラスについて
詳しくはコチラ

うっかり日焼けに、救世主現る！

99%UVカットガラス

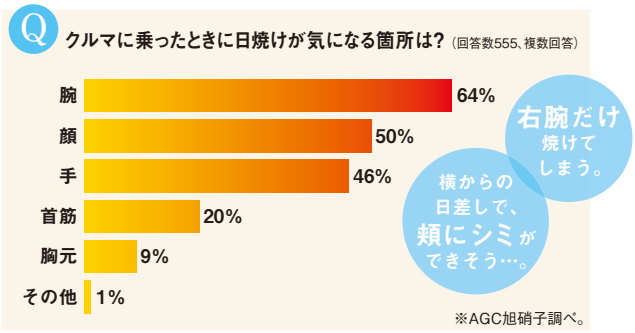
（フロントドア（M／G）

365日太陽から地上に降り注ぐ紫外線は、美肌の大敵。
ドライブ中だって、例外ではありません。
女性ドライバーを中心にインタビューを実施したところ、
ドライブ中に困ったこと第1位が紫外線による日焼け*1。
サイドから降り注ぐ紫外線による日焼けを最も気にしているという結果に！



eKワゴンは99%UVカットガラスをフロントドアガラスに採用。
気になる腕や顔の“うっかり日焼け”の原因となる紫外線を約99%*2防ぎ、日焼け防止のアームカバーと同等のUVカット効果*3が期待できます。
また、その他の窓にもUVカット機能を採用しています。

99%UVカットガラスは、皆様の声から生まれました！



*1：AGC旭硝子調べ。
*2：測定値は自社調べ。ISO9050基準。
*3：市販の手袋でのAGC旭硝子評価。日焼けには個人差があります。

まだある、ビューティお役立ちアイテム

「降りる前の30秒で、キレイに差がつきます」

車内でドリンクを飲んでリップが落ちてしまっても、運転席でさっとメイク直しができます。

●チケットホルダー付バニティミラー（運転席）

「所作がキレイだと、美しさの格が上がります」

後席の足元のスペースが広いので、足運びがスムーズになり、スマートに降りられます。

「運転中も、美しい姿勢は崩しません」

ステアリングとシートを自分の位置で合わせることができるので、最適な姿勢で運転できます。

●チルトステアリング（M／G）

●運転席ハイトアジャスター（M／G）

Photo:G 2WD ■ボディカラー：チェリーブラウンパール〈有料色〉■ブラック＆アイボリー内装

「運転ラクラク」

イージードライビング

スマートな操作性で、ドライブがもっと楽しくなります。

※視野範囲はイメージです。実際の視野範囲とは異なる場合があります。※画面はハメコミ合成です。実際の表示とは異なります。※ランプは撮影用に点灯したものです。

これさえあれば、駐車ラクラク!

リヤビューモニター付ルームミラー（自動防眩機能付）(G)

詳しくはコチラ

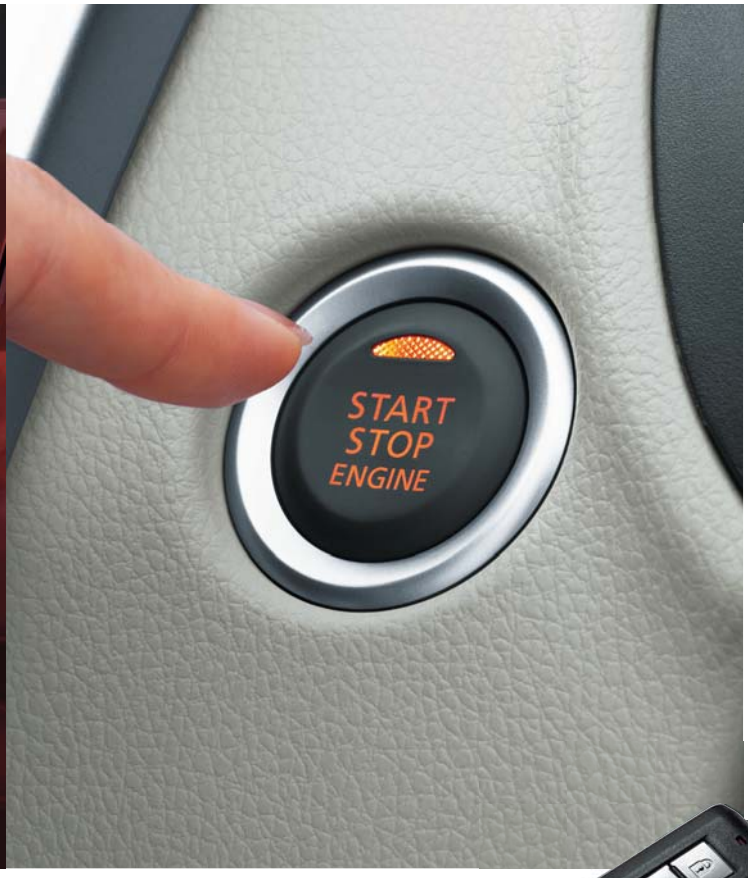
運転がニガテな理由として、よく挙げられるのが、車庫入れ。クルマが駐車スペースから何度もはみ出してしまった経験、誰にでもあるのではないでしょうか。そんな悩みを鮮やかに解決し、駐車をラクにしてくれるのが、リヤビューモニター付ルームミラー。シフトレバーを「R（後退）」に入れると、車両後方の映像をルームミラー内のモニターに表示。後退時のステアリング操作の目安となるラインも表示し、車庫入れをサポートします。

※リヤビューモニター付ルームミラーは、あくまでドライバーの運転操作や視界を補う機構です。安全の確認や周囲の状況確認は、必ずドライバー本人が行いながら十分に注意してください。

他にも気が利く、すぐれモノ機能

「横断歩道や交差点も、余裕をもって曲がれます」

大きな窓と細いフロントピラーのおかげで、視界が広く周囲の安全が簡単に確認できます。



詳しくはコチラ

たとえ両手が荷物でふさがっていても、指1本でスマートに乗車できるキーレスオペレーションシステムを搭載。カバンやポケットなどにキーレスオペレーションキーを携帯していれば、フロントドアハンドルのスイッチを押すだけで、ドア/テールゲートのアンロック/ロックができます。室内ではブレーキを踏んでエンジンスイッチを押すだけで、エンジンの始動/停止が簡単にできます。

※キーレスオペレーションキーのリモコンスイッチを押すことで、ドア/テールゲートのアンロック/ロックができます。

⚠注意：植込み型心臓ペースメーカーなどの機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受ける恐れがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

鍵はバッグに入れておくだけ！

エンジンスイッチ＋キーレスオペレーションシステム（G）

「坂道発進の不安がなくなりました」

坂道でブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える時、自動でブレーキを最大2秒間キープ。ずり落ちてヒヤッとする心配がなくなりました。

※ヒルスタートアシストはあくまでドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。道路状況に合った安全運転をお願いします。

●ヒルスタートアシスト（E e-Assist/M/G）

「狭い道もスイスイ走れます」

狭い道もラクラクの小回りの良さ。
縦列駐車もスムーズにできます。

最小回転半径
4.4m

Photo：G 2WD ■ボディカラー：チェリーブラウンパール〈有料色〉■ブラック＆アイボリー内装

「あっ！と驚くエコを実現」

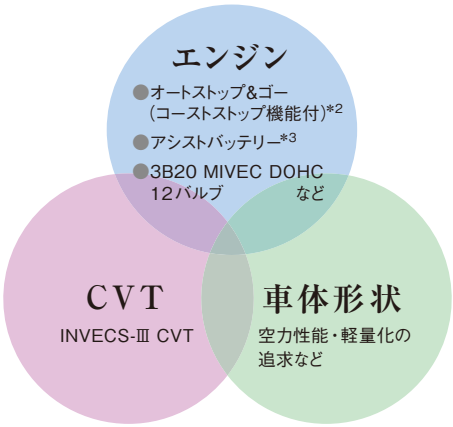
エコドライビング

エコだけでなく、力強い走りも両立しています。

環境はもちろん、
おサイフにもやさしいのが◎

すぐれた燃費性能

低燃費を叶える3つの先進技術



燃料消費率（国土交通省審査値）

30.0km/L JC08モード *1

*1:M/G 2WDのみ。M/G 4WDは26.0km/L、Eは25.8km/L。

取得税・重量税 免税

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

eKワゴンはどうして低燃費なの？

▶ 秘訣は、アイドリングストップ&アシストバッテリー!

信号待ちなどでエンジンを停止させるアイドリングストップ機能を搭載し、エネルギーのムダを省きます。さらに、信号前、減速時からエンジンを停止*2させたり、発電のためのエンジン負荷を低減するアシストバッテリー*3も採用し、低燃費に磨きをかけています。

▶ 全車CVTの採用も見逃せない!

3B20エンジンとともに、CVTの採用も低燃費に貢献する大切なポイント。CVTは簡単にいうと、AT（オートマチックトランスミッション）の進化版で、変速ショックがなくスムーズな加速で、燃費も向上します。

▶ 安全性を向上させながら、軽量化も追求。

クルマは軽いほど、小さな力で走ることができます。eKワゴンは安全性の向上、ボディサイズアップなどによる重量増を、軽くて丈夫な高張力鋼板という鉄板の採用や構造の合理化によって抑え、低燃費と安全性を両立しました。

※写真は許可を受けて撮影した合成写真です。

▶ 空気抵抗を抑えた、スタイリッシュなエクステリア。

向かい風で自転車をこぐ時に大きな力がいるのと同じように、クルマも空気の抵抗が多いとエネルギーをたくさん使います。eKワゴンは、空気の抵抗を抑えたなめらかで美しいボディデザインで、低燃費に貢献します。

▶ エコ技術を磨き上げて30.0km/L[*4]を達成!

eKワゴンは、オートストップ&ゴー(コーストストップ機能付)[*2]をはじめ、アシストバッテリー[*3]、CVT、軽量化、空気抵抗低減など、三菱自動車の低燃費化技術を集結させて、30.0km/L[*4]を実現しました。

*2：M/G 2WDのみ。M/G 4WDはコーストストップ機能は付きません。
　Eはオートストップ&ゴーの設定はありません。
*3：M/G 2WDのみ。
*4：M/G 2WDのみ。M/G 4WDは26.0km/L、Eは25.8km/L。

自分でエコする 賢いエンジン
「エコサポート」

オートストップ&ゴー(コーストストップ機能付)[*5]

アイドリングストップ機能を進化させ、減速時(約13km/h以下)からアイドリングが停止する、オートストップ&ゴー(コーストストップ機能付)[*5]を搭載。

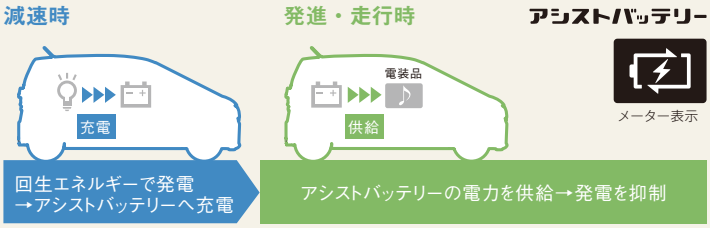
*5:M/G 2WDのみ。M/G 4WD はコーストストップ機能は付きません。Eはオートストップ&ゴーの設定はありません。

※オートストップ&ゴー(AS&G)は、状況に応じて作動条件が異なります。オートストップ&ゴー(AS&G)にはOFFスイッチがあります。走行する際は必ず取扱説明書をご確認ください。

アシストバッテリー(M/G 2WD)

アシスト
バッテリー
などについて
詳しくはコチラ

減速時の エネルギー回生によって発電した電気を、アシストバッテリーにチャージ。電装品に電力を供給できるため、発電のためのエンジン負荷を低減し、ガソリンのムダも抑えます。



ECOドライブアシスト

走行状態に応じて、メーター内に表示される4枚の葉のゲージにより、エコ運転のレベルが確認できます。

3B20 MIVEC DOHC 12バルブ エンジン & INVECS-Ⅲ CVT

3B20 MIVECエンジンを搭載。運転状況に応じた最適なバルブタイミングに制御するMIVECや排出ガスのクリーン化、低燃費化に貢献する水冷クーラー付EGR[*6]の搭載により、動力性能に加え、燃費・環境性能も向上しています。さらに、変速ショックがなく、加速性能と燃費性能を両立させる副変速機構付CVTを搭載し、軽快な走りも実現。

*6:M/G 2WDのみ。
MIVEC=Mitsubishi Innovative Valve timing Electronic Control system
EGR=Exhaust Gas Recirculation(排気再循環)

「便利さも、運転のしやすさも」

収納＆運転サポート機能

こだわりの収納と運転を
かしこくサポートする機能をご用意しました。

スマート収納スタイル 1.2.3

大きさ、いろいろOK！
収納上手で、美観もキープ。

1. Big

大容量の荷室

リヤシートを前方に倒すと、フラットで大容量の荷室が出現。ベビーカーや子どもの自転車など、かさばる荷物も収納できます。

※自転車の形状によっては、積載できない場合があります。

2. Long

リヤシート（5：5 分割可倒式）

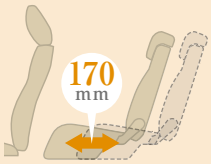
片側だけ倒すこともできる5:5分割可倒式だから、長い物も収納ラクラク。荷物の量や大きさに合わせて柔軟に対応できます。

シートアレンジについて詳しくはコチラ

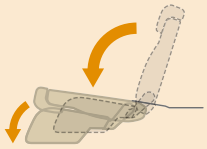
荷物に合わせて、アレンジ自在のリヤシート

リヤシートは前後170mmスライドするので、ラゲッジスペースの拡大が可能。バックドア側からも操作ができ、使い勝手にも配慮しています。さらに、背もたれの前倒しに連動してシートが沈み込むワンタッチフォールディング機構を採用し、フラットな荷室を実現。

●シートスライド



●ワンタッチフォールディング機構による荷室のフラット化



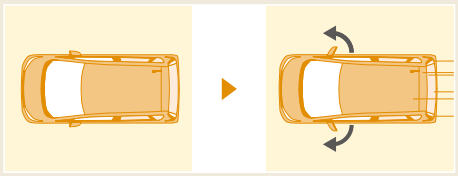
ETACS
Electronic Time and Alarm Control System

便利でかしこい運転サポート機能で、快適なドライブを。

●ドアミラー自動展開

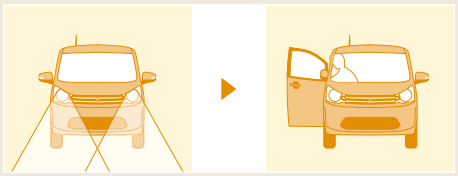
うっかりドアミラーを格納したまま走り出しても、車速30km/h以上で自動で展開します。

※上記はカスタマイズ設定を行っています。工場出荷時は、ドアのアンロック/ロックに連動してドアミラーを自動で格納/展開する設定になっています。



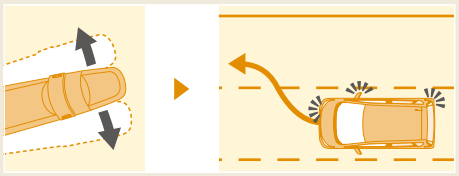
●ヘッドライトオートカット

降車時にヘッドライトを消し忘れても、イグニッションOFFで運転席のドアを開けると、自動で消灯します。



●コンフォートフラッシャー

ターンレバーを短い時間操作すると、操作した方向のフラッシャーを3回点滅させます。



3. Useful

用途に合わせたサイズで収納をつくることにより、すっきり快適な室内空間を実現しています。

アッパーグローブボックス

ティッシュボックスも収まる、大きめの収納スペースです。

アンダートレイ（運転席前）

メガネケースや折りたたみ傘などが収納できます。

カップホルダー

エアコン吹き出し口そばの手の届きやすい位置に設置し、使わないときは格納できます。

オープントレイ

携帯電話やデジタルオーディオプレーヤーなどの小物を置くのに便利です。

ドアポケット＆ボトルホルダー

ボトル形状をかたどり、使いやすさにこだわったデザインです。

シートバックポケット（助手席）（M/G）

雑誌や地図などが収納可能です。

グローブボックス

小物はもちろん、車検証なども入ります。

シートアンダートレイ（助手席）（M/G）

ドライビングシューズや普段使わない小物類などを入れるのに便利です。

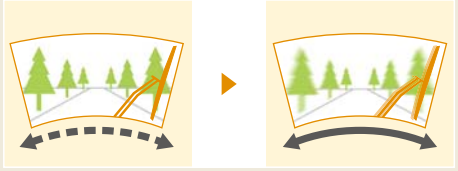
コンビニフック（前席）

袋の持ち手をフックにかけて使います。

※コンビニフックの耐荷重は最大3kg。

●フロント可変間欠ワイパー（車速感応タイプ）

ワイパースイッチを間欠モードにすると、走行スピードに応じて間欠時間を自動で調整してくれます。



●リバース連動リヤオートワイパー

フロントまたはリヤワイパーを作動中、シフトレバーを「R（後退）」に入れると自動的に数回作動し、後方視界をクリアにします。

●イモビライザー（国土交通省認可品）（G）

車両に登録されたキー以外では、エンジンを始動できません。不正キーによるエンジン始動を阻止し、盗難を抑制します。

● ETACSは、各種カスタマイズ設定が可能です。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

Photo: G 2WD ■ボディカラー：チェリーブラウンパール〈有料色〉 ■ブラック&アイボリー内装 ■専用ワイド2DINナビゲーションは、ディーラーオプション（画面はハメコミ合成）
●写真の荷物、小物は撮影のために用意したものです。●走行中は、荷物や小物をしっかりと固定してください。

Body Color

シックな華やかさがあるカラーからベーシックカラーまで、選べる9色。

レッドメタリック［RR］

艶やかな真紅のリップのように
セクシーなレッド。

チェリーブラウンパール［BN］〈有料色〉*

光を浴びると、ほのかに
ピンク色に輝くブラウン。

ホワイトパール［SL］〈有料色〉*

パールのように艶があり、
上品な輝きのホワイト。

サクラピンクメタリック［PH］

さりげなく輝くサクラ色が、
大人っぽさを醸し出すピンク。

ブラックマイカ［CI］

洗練された大人にふさわしい、
艶やかなブラック。

クールシルバーメタリック［CL］

メタリックの光沢が
クールな表情を演出するシルバー。

ブリリアントターコイズメタリック［TC］

アクティブなイメージの爽やかで
明るいブルー。

パープリッシュネイビーパール［VY］〈有料色〉*

都会的でスタイリッシュな
印象のネイビー。

ホワイトソリッド［3E］

クリーンでシンプルな印象を与える、
すっきりとしたホワイト。

Interior

ブラック&アイボリー内装

やさしい風合いのソフトファブリックシート生地を配した、
上質なインテリア。

ブラック内装（M/Gにメーカーオプション）

洗練されたスエード調ファブリックシート生地を配した、
プレミアムなインテリア。

Photo : G 2WD ※メーター類は撮影用に点灯したものです。※インテリア写真は、カットボディによる撮影です。
●ボディカラー・シート生地は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。
*：有料色は21,600円（消費税抜価格20,000円）高となります（消費税率8%）。

Variation

取得税・重量税 免税　M/G 2WD

取得税 60%減税　重量税 50%減税　E、M/G 4WD

G

■2WD・4WD
■CVT（自動無段変速機）

メーカー希望小売価格
（記載は消費税率8%での価格です）

※リサイクル料金8,440円が別途必要となります。

G	2WD CVT	¥ 1,275,480 消費税抜価格 ¥1,181,000	4WD CVT	¥ 1,373,760 消費税抜価格 ¥1,272,000
G【e-Assist】	2WD CVT	¥ 1,316,520 消費税抜価格 ¥1,219,000	4WD CVT	¥ 1,414,800 消費税抜価格 ¥1,310,000

平成32年度 燃費基準+20%達成車（2WD）

平成32年度 燃費基準達成車（4WD）

★★★★ 低排出ガス車

エコサポート

Photo：G e-Assist 2WD ■ボディカラー：サクラピンクメタリック ■ブラック&アイボリー内装
※メーター類は撮影用に点灯したものです。※インテリア写真は、カットボディによる撮影です。

主要装備

〈eKワゴン Mからの主な追加装備〉
●電動格納式リモコンドアミラー（カラード）（LEDターンランプ付） ●本革巻ステアリングホイール ●ドアトリム生地インサート ●オーディオ非装着（4スピーカー）（フロント、リヤ） ●リヤビューモニター付ルームミラー（自動防眩機能付） ●エンジンスイッチ＋キーレスオペレーションシステム ●イモビライザー（国土交通省認可品） ●155/65R14タイヤ＋アルミホイール

eKワゴンはエコカー減税の対象に!

環境対応車普及促進税制に基づき、M/G 2WD はご購入時の自動車取得税と自動車重量税が免税、E と M/G 4WD はエコカー減税の対象となります。またグリーン税制対象となるため、新車登録翌年度の軽自動車税が軽減されます。
詳しくは営業スタッフにおたずねください。

M

■2WD・4WD
■CVT(自動無段変速機)

メーカー希望小売価格
(記載は消費税率8%での価格です)

※リサイクル料金8,440円が
別途必要となります。

M	2WD CVT	¥ 1,157,760 消費税抜価格 ¥1,072,000	4WD CVT	¥ 1,256,040 消費税抜価格 ¥1,163,000
M【e-Assist】	2WD CVT	¥ 1,198,800 消費税抜価格 ¥1,110,000	4WD CVT	¥ 1,297,080 消費税抜価格 ¥1,201,000

平成32年度 ※燃費基準+20%達成車 (2WD)
平成32年度 燃費基準達成車 (4WD)
★★★★ 低排出ガス車

エコサポート

Photo : M 2WD ■ボディカラー:レッドメタリック ■ブラック&アイボリー内装
※メーター類は撮影用に点灯したものです。※インテリア写真は、カットボディによる撮影です。

主要装備

〈eKワゴン Eからの主な追加装備〉●99%UVカットガラス(フロントドア) ●UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア/リヤクォーター/テールゲート) ●ドアサッシュブラックアウト(ブラックマイカを除く) ●チルトステアリング ●タッチパネルオートエアコン ●運転席ハイトアジャスター ●オートストップ&ゴー(コーストストップ機能付)(2WD) ●オートストップ&ゴー(4WD) ●アシストバッテリー(2WD)

E

■2WD
■CVT(自動無段変速機)

メーカー希望小売価格
(記載は消費税率8%での価格です)

※リサイクル料金8,440円が
別途必要となります。

E	2WD CVT	¥ 1,080,000 消費税抜価格 ¥1,000,000		
E【e-Assist】	2WD CVT	¥ 1,121,040 消費税抜価格 ¥1,038,000		

平成32年度 燃費基準達成車
★★★★ 低排出ガス車

Photo : E 2WD ■ボディカラー:パープリッシュネイビーパール〈有料色〉 ■ブラック&アイボリー内装
※メーター類は撮影用に点灯したものです。※インテリア写真は、カットボディによる撮影です。

主要装備

●マルチリフレクターハロゲンヘッドライト(光軸調整機構付) ●電動格納式リモコンドアミラー(カラード) ●ハイコントラストメーター ●マニュアルエアコン ●アッパーグローブボックス ●チケットホルダー付バニティミラー(運転席) ●オーディオ非装着(2スピーカー)(フロント) ●ルーフアンテナ ●エマージェンシーストップシグナルシステム ●キーレスエントリーシステム

※リサイクル預託金が預託済のおクルマを商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●メーカー希望小売価格はバンクタイヤ応急修理キット(スペアタイヤは付属しません)、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めていますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。●環境対応車普及促進税制に基づき、M/G 2WDはご購入時の自動車取得税と自動車重量税が免税、EとM/G 4WDはエコカー減税の対象となります。またグリーン税制対象となるため、新車登録翌年度の軽自動車税が軽減されます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●装備やオプションの組合せ等の詳細は、P27の主要装備表をご覧ください。

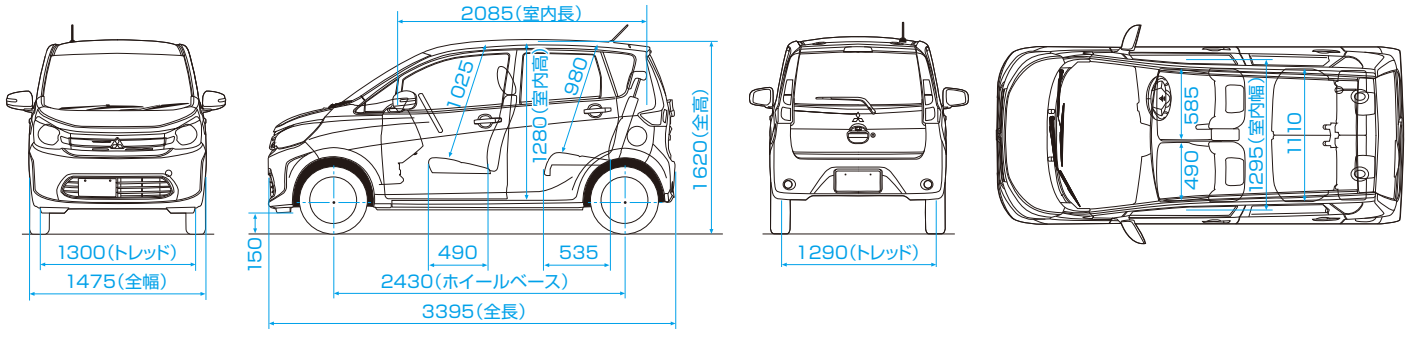
■主要装備

●標準装備　○メーカーオプション

類別		eKワゴン E	eKワゴン E e-Assist	eKワゴン M	eKワゴン M e-Assist	eKワゴン G	eKワゴン G e-Assist	メーカーオプション価格※（[　]=消費税抜価格）
■エクステリア								
マルチリフレクターハロゲンヘッドライト（光軸調整機構付）		●	●	●	●	●	●	
UVカット機能付プライバシーガラス（リヤドア／リヤクォーター／テールゲート）				●	●	●	●	
99%UVカットガラス（フロントドア）				●	●	●	●	
UVカットガラス（フロントドア）		●	●					
ドアサッシュブラックアウト（ブラックマイカを除く）				●	●	●	●	
電動格納式リモコンドアミラー（カラード）		●	●	●	●	●（LEDターンランプ付）	●（LEDターンランプ付）	
〈全車標準装備〉	●UVカットガラス（フロントウインドシールド）　●ドアアウターハンドル（カラード）							
■インパネまわり								
タコメーター				○*1	○*1	○*1	○*1	ブラック内装*1に含む
ステアリングホイール		ウレタン	ウレタン	ウレタン	ウレタン	本革巻	本革巻	
チルトステアリング				●	●	●	●	
インパネアクセント*2				●	●	●	●	
タッチパネルオートエアコン（花粉フィルター付）				●	●	●	●	
マニュアルエアコン（花粉フィルター付）		●	●					
〈全車標準装備〉	●ハイコントラストメーター　●マルチインフォメーションディスプレイ（オートストップ&ゴーモニター（Eを除く）、平均燃費、外気温（Eを除く）/凍結警報（ブザー連動）、航続可能距離、サービスリマインダー、イルミネーションコントロール）　●ECOドライブアシスト　●インパネシフト							
■シート仕様								
シート生地	ソフトファブリック（アイボリー）	●	●	●	●	●	●	
	スエード調ファブリック（ブラック）			○*1	○*1	○*1	○*1	ブラック内装*1に含む
運転席ハイトアジャスター				●	●	●	●	
リヤシートワンタッチフォールディング機構		●	●	●	●	●	●	
リヤシートスライド（一体式）&リクライニング		●	●	●	●	●	●	
〈全車標準装備〉	●フロントシート（ベンチタイプセパレート、センターアームレスト、上下調整式ヘッドレスト）　●リヤシート（5:5分割可倒式、上下調整式ヘッドレスト）							
■インテリア								
内装色	ベージュ内装	●	●	●	●	●	●	
	ブラック内装*1			○	○	○	○	M:23,760円[22,000円] G:21,600円[20,000円]
ドアトリム生地インサート				○*1	○*1	●	●	ブラック内装*1に含む
インナードアハンドル（メッキ）				○*1	○*1	○*1	○*1	ブラック内装*1に含む
ドアアームレスト（シルバー）				○*1	○*1	○*1	○*1	ブラック内装*1に含む
シートバックポケット（助手席）				●	●	●	●	
シートアンダートレイ（助手席）				●	●	●	●	
チケットホルダー付バニティミラー（運転席）		●	●	●	●	●	●	
ラゲッジルームランプ		●	●	●	●	●	●	
〈全車標準装備〉	●アンダートレイ（運転席前）　●アッパーグローブボックス　●グローブボックス　●オープントレイ　●コンビニフック（前席）　●カップホルダー（フロント×2）　●ドアポケット（フロント／リヤ、ボトルホルダー付）　●ラゲッジフロアボックス　●可倒式アシストグリップ（助手席／後席×2）　●アクセサリーソケット（DC12V）*3　●マップランプ							
■オーディオ								
ステアリングオーディオリモコンスイッチ+6スピーカー（4スピーカー+ツイーター）						○	○	10,800円 [10,000円]
オーディオ非装着	2スピーカー（フロント）	●リヤ2スピーカー用配線付	●リヤ2スピーカー用配線付	●リヤ2スピーカー用配線付	●リヤ2スピーカー用配線付			
	4スピーカー（フロント、リヤ）					●	●	
〈全車標準装備〉	●ルーフアンテナ							
■安全関連装備								
リヤビューモニター付ルームミラー（自動防眩機能付）						●	●	
e-Assist	低車速域衝突被害軽減ブレーキシステム［FCM-City］		●		●		●	
	誤発進抑制機能		●		●		●	
エマージェンシーストップシグナルシステム		●	●	●	●	●	●	
アクティブスタビリティコントロール［ASC］			●		●		●	
フロントスタビライザー			●		●		●	
ヒルスタートアシスト			●	●	●	●	●	
ブレーキアシスト			●	●	●	●	●	
フロントアジャスタブルシートベルトアンカー		●	●	●	●	●	●	
〈全車標準装備〉	●ハイマウントストップランプ（LEDタイプ）　●衝突安全強化ボディ（RISE）　●運転席&助手席SRSエアバッグ　●ABS（EBD:電子制御制動力配分装置付）　●フロント3点式ELR付シートベルト（プリテンショナー&可変フォースリミッター付）*4　●リヤ3点式ELR付シートベルト（自立タイプシートベルトバックル）　●シートベルト非着用ウォーニング（運転席/助手席）　●ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー（後席）*5　●チャイルドプロテクション（リヤドア）							
■機能装備								
エンジンスイッチ+キーレスオペレーションシステム（キーレスオペレーションキー×1、スペアキー×1*6）*7						●	●	
キーレスエントリーシステム（キーレスエントリーキー×1、スペアキー［マスターキー］×1*6）		●	●	●	●			
オートストップ&ゴー（AS&G）（2WD）（コーストストップ機能付）				●	●	●	●	
オートストップ&ゴー（AS&G）（4WD）				●	●	●	●	
アシストバッテリー（2WD）				●	●	●	●	
イモビライザー（国土交通省認可品）						●	●	
リバース連動リヤオートワイパー&ウォッシャー		●	●	●	●	●	●	
155/65R14タイヤ+アルミホイール						●	●	
155/65R14タイヤ+スチールホイール（フルホイールカバー付）		●	●	●	●			
寒冷地仕様*8	2WD	○	○	○	○	○	○	E:18,360円[17,000円] M/G:12,960円[12,000円]
	4WD			●	●	●	●	
〈全車標準装備〉	●減速エネルギー回生システム　●電動パワーステアリング　●ヘッドライトオートカット　●コンフォートフラッシャー　●全席パワーウインドウ（運転席セーフティ機構付ワンタッチ式）　●フロント可変間欠ワイパー&ウォッシャー（車速感応タイプ）　●パンクタイヤ応急修理キット（スペアタイヤは付属しません）　●センターデフロック（前後ドア／テールゲート連動）　●リヤウインドウデフォッガー							

※消費税率8%での価格となります。*1：タコメーター、スエード調ファブリックシート生地（ブラック）、ドアトリム生地インサート［Mのみ］、インナードアハンドル（メッキ）、ドアアームレスト（シルバー）がセットのメーカーオプションとなります。*2：センターパネル、エアアウトレットノブ、エアアウトレットリング、シフトノブ　*3：シガーライターおよび灰皿は装備されません。*4：運転席はダブルプリテンショナーとなります。*5：ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バーを使用する際は、必ず対応するチャイルドシートをお使いください。*6：スペアキー［マスターキー］は機能に違いがあります。*7：⚠注意：植込み型心臓ペースメーカーなどの機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受ける恐れがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。*8：クーラント濃度アップ、ヒーテッドドアミラー、運転席シートヒーター、リヤヒーターダクト、スタートアップヒーター、強化バッテリー［AS&G無車のみ］。■複数のメーカーオプションの組み合わせはできない場合があります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。■メーカーオプションは車両注文時に申し受けます。メーカーの工場で装備するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

●外観四面図（G 2WD）単位：mm



■主要諸元

類別	eKワゴン					
	E	e-Assist	M	e-Assist	G	e-Assist
駆動方式	2WD		2WD〈4WD〉			
トランスミッション	CVT（自動無段変速機）					
車名・型式	三菱・DBA-B11W					
	LTSH	LTSH1	LTMX〈LTMXZ〉	LTMX1〈LTMXZ1〉	LTDX〈LTDXZ〉	LTDX1〈LTDXZ1〉
■寸法・重量						
全長 (mm)	3395					
全幅 (mm)	1475					
全高 (mm)	1620					
ホイールベース (mm)	2430					
トレッド 前 (mm)	1300					
トレッド 後 (mm)	1290					
最低地上高 (mm)	150					
室内長 (mm)	2085					
室内幅 (mm)	1295					
室内高 (mm)	1280					
車両重量 (kg)	820		830〈880〉			
乗車定員 (名)	4					
■性能						
最小回転半径 (m)	4.4					
燃料消費率 JC08モード（国土交通省審査値）＊1 (km/L)	25.8		30.0〈26.0〉			
主要燃費向上対策	自動無段変速機、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置（M/G）、可変バルブタイミング機構、充電制御					
■エンジン						
型式	3B20 MIVEC					
弁機構・気筒数	DOHC 12バルブ・3気筒					
内径×行程 (mm)	65.4X65.4					
総排気量 (L)	0.659					
圧縮比	10.9		12.0〈10.9〉			
最高出力「ネット」＊2 (kW [PS] /rpm)	36 [49] /6500					
最大トルク「ネット」＊2 (N・m [kgf・m] /rpm)	59 [6.0] /5000		56 [5.7] /5500〈59 [6.0] /5000〉			
燃料供給装置	ECI-MULTI（電子制御燃料噴射）					
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン					
燃料タンク容量 (L)	30					
■動力伝達装置						
変速機形式	INVECS-Ⅲ CVT（自動無段変速機）					
変速比 Dレンジ	4.007 ～ 0.550					
変速比 後退	3.771					
最終減速比	4.575					
■走行装置						
ステアリング形式	ラック&ピニオン（電動パワーステアリング）					
サスペンション形式 前	ストラット式					
サスペンション形式 後	トルクアーム式3リンク					
ブレーキ形式 前	ディスク					
ブレーキ形式 後	リーディングトレーリング式ドラム					
タイヤ	155/65R14					

〈 〉内は4WD車の数値です。●仕様変更は、発表なく実施することがあります。なお、本仕様は、国土交通省届出数値です。 ＊1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ＊2:エンジン出力・トルク表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とは、エンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、約10%程度低い値（自工会調べ）となります。kW（キロワット）、N・m（ニュートンメートル）はSI（国際単位系）に準拠した表示です。 ●製造事業者:三菱自動車工業株式会社

■環境仕様

車両仕様	車名・型式			三菱・DBA-B11W				
	駆動方式			2WD		2WD〈4WD〉		
	類別			E	e-Assist	M	e-Assist	G	e-Assist
				LTSH	LTSH1	LTMX〈LTMXZ〉	LTMX1〈LTMXZ1〉	LTDX〈LTDXZ〉	LTDX1〈LTDXZ1〉
	エンジン型式			3B20 MIVEC					
	変速機形式			INVECS-Ⅲ CVT（自動無段変速機）					
排出ガス	適合規制または適合基準			平成17年基準排出ガス75%低減レベル					
	規制値または基準値（JC08C+JC08Hモード走行）	NOx	(g/km)	0.013					
		NMHC	(g/km)	0.013					
		CO	(g/km)	1.15					
燃料消費率	主要燃費向上対策			自動無段変速機、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置（M/G）、可変バルブタイミング機構、充電制御					
	JC08モード	燃費（国土交通省審査値）＊	(km/L)	25.8		30.0〈26.0〉			
		CO_2 排出量（燃費換算）	(g/km)	90		77〈89〉			
	（参考）	平成27年度燃費基準		+20%達成					
		平成32年度燃費基準		達成		+20%達成〈達成〉			
温室効果ガス	HFC-134a エアコン冷媒の使用量		(g)	305					
車室内 VOC				自工会目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）					
車外騒音	加速走行騒音（適合規制値）		(dB-A)	76					
環境負荷物質削減	鉛			自工会2006年目標達成（1996年時点の1/10以下）					
	水銀			自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）					
	カドミウム			自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）					
	六価クロム			自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）					
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品			バンパー、インパネ、ドアトリム類					
	樹脂・ゴム部品への材料表示			有り					
	リサイクル材の使用			ダッシュパネルやフロアの吸音材・天井の緩衝材					
環境負荷物質使用状況等	鉛			電子基板・電子部品のはんだ・銅及びアルミ合金材等に使用					
	水銀			—					
	カドミウム			—					
	六価クロム			—					
グリーン購入法				適合					

〈 〉内は4WD車の数値です。＊:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

*1

取得税・重量税 免税	取得税 60%減税 / 重量税 50%減税	取得税 40%減税 / 重量税 25%減税	取得税 20%減税 / 重量税 25%減税
M/G 2WD	E、M/G 4WD	T 2WD	T 4WD

HeartyRun ハーティーランシリーズ

洗練されたデザインに、余裕のヘッドスペースと充実の装備が魅力です。

ハーティーラン 助手席回転シート仕様車

2WD 4WD CVT 寒冷地仕様 運転席ハイトアジャスター 運転席シートヒーター

eKワゴンおよびeKカスタム全車に架装可能です。
詳しくは営業スタッフにおたずねください。

手動で助手席を回転させることで、乗り降りをラクにします。

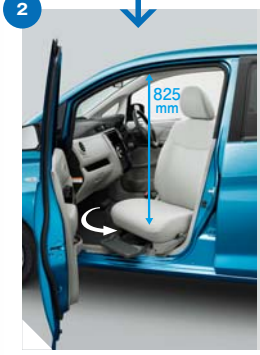
Photo：eKワゴン M 2WD 助手席回転シート仕様車 ■ボディカラー:ブリリアントターコイズメタリック

1

ストラップを引いてロックを解除し、助手席を回転（手動）させます。

回転時はフットレストに足をのせます。
ストラップを軽く引いてロックを解除。
ストラップから手を離し、シートを回転（手動）させます。

2



助手席が外側に回転します。

座面高はそのままにシートが外側に55度回転し、ロックして止まります。

※安全のため、シート操作は介助者が行ってください。
また上記操作は降車時を再現しています。乗車時はこの逆の操作となります。

ハーティーラン 助手席ムービングシート仕様車

2WD 4WD CVT 寒冷地仕様 運転席ハイトアジャスター 運転席シートヒーター

eKワゴンおよびeKカスタム全車に架装可能です。
詳しくは営業スタッフにおたずねください。

電動で助手席が回転&スライドダウンするので、乗り降りがよりスムーズに行えます。

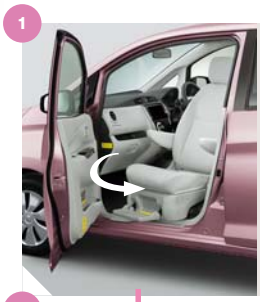
消費税非課税

詳しくはコチラ

Photo：eKカスタム T 2WD 助手席ムービングシート仕様車 ■ボディカラー:ショコラブラウンパール〈有料色〉*2

※写真はeKワゴンです。

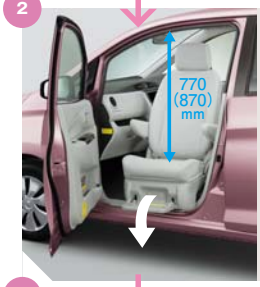
1



スイッチ操作で、助手席が電動で回転。

フットレストに足をのせ、リモコンまたは固定スイッチの「下」を押し続けると、ブザー音とともに電動でシートが回転。

2

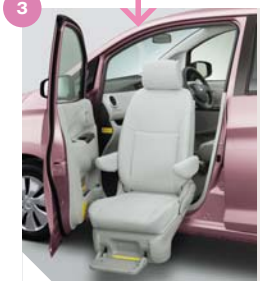


押し続けるとそのまま、スライドダウン開始。

そのまま「下」を押し続けると、シートが車外へスライドダウン。

（ ）内は、ルーフ下通過時の寸法です。

3



座面が約440mmの高さまで下がります。

シート座面の高さが約440mmと低いため、乗り降りがとてもスムーズに行えます。

※安全のため、シート操作は介助者が行ってください。
また上記操作は降車時を再現しています。乗車時はこの逆の操作となります。

*1：助手席回転シートおよびムービングシート仕様車は、特装車で持ち込み登録となるため、登録時の実測値（寸法や重量）により免税または減税の対象から外れる場合があります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。
（架装メーカー〈架装物販売元〉:株式会社 丸文 〒712-8011 岡山県倉敷市連島町連島133番地 TEL 086-446-8105）
*2：有料色は21,600円（消費税抜価格20,000円）高となります（消費税率8%）。助手席ムービングシート仕様車は、消費税非課税です。
○詳しくは特装車専用カタログをご覧ください。

Drive@earth

ずっと、お客さまのそばで、気持ちのいいカーライフのお手伝いをしていくこと。
ずっと、社会と地球環境のことを考え、求められている期待に応えていくこと。
私たち三菱自動車は、そんな「ずっと」を大切にする企業でありたい。
それは、走る歓びと確かな安心を、すべてのお客さまに届けるために。
クルマが地球と共生する、新しい時代を拓くために。

あなたとクルマの、「ずっと」のために。

ミツビシ 愛着力

aichaku.jp

気に入ったモノと、
長くつきあっていきたい。
そんな時代だから、
「1台のミツビシ車にずっと愛着を
持って乗っていただく」ために、
愛着メニューをご用意いたしました。

国内メーカー初

最長10年10万km特別保証延長

初年度登録から最長10年または10万km走行のいずれか早いほうまで、無料で特別保証部品の修理・交換をいたします。クルマを少しでも長く愛し、乗っていただくための取り組みです。

※ 個人のお客様が対象となります。
※ 本保証延長には適用条件があり、有償の点検整備が必要です。一部対象外の部品があります。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

リフォームサービス

愛車も中古車も、豊富なサービスメニューでお好みの仕様にリフォーム。

三菱あんしん保険プランⅡ

より一層の“あんしん”をお届けする三菱独自のサービスを付帯した自動車保険です。

ハーティプラスメンテナンス

おクルマに、さらに安心して長く乗っていただくための、おトクなメンテナンスパック。

つく²保証

新車一般保証を2年間延長し、故障時の心配を解消。

Diaカード

便利で嬉しい、三菱自動車オーナーのためのクレジットカード。

クレジット&リース

手間や負担を抑えて、三菱のクルマをもっとお気軽にご検討いただけるプラン。

メルマガ会員募集中

新型車や特別仕様車、キャンペーン情報を配信します。今すぐご登録ください。
バーコードリーダー対応の携帯電話でご利用になれます。

社会のために。未来のために。さまざまな視点で取り組んでいます。

i MiEV　MINICAB MiEV

人と街と地球のために。MiEVシリーズは、三菱自動車の環境技術の頂点です。 ev-life.com

GREEN PLASTIC

三菱自動車独自の植物由来樹脂技術「グリーンプラスチック」による新素材の実用化を始めています。

工場見学

地域社会への貢献として、クルマの製造現場を体感できる工場見学を実施しています。
※詳細は当社ホームページをご確認ください。

パジェロの森

山梨県早川町の一角を「パジェロの森」と命名し、森林保護・育成を実施。

クルマの学校

交通安全啓発活動として、初心者向けドライビングスクールを全国で開催。 kurumano-gakko.com

KidZania

「キッザニア東京」「キッザニア甲子園」で、こどもが職業・社会体験する機会を提供。 kidzania.jp

自動車でのドライブなど、私達の生活とは切り離せないCO_2の排出。三菱自動車は、CO_2を吸収する森林の保護を応援し、少しでも地球環境に貢献したいという想いから、このカタログに「FSC®認証紙」を採用しました。FSC認証紙とは「植林～保育～伐採」のサイクルを適正に管理し、周りの生態系にも十分配慮した森林の木材を原料とした用紙です。今後、FSC認証紙と再生紙をバランスよく使用することで、CO_2の削減と資源の有効利用を同時に図り、より一層環境保護に貢献していきたいと考えます。

FSC www.fsc.org　ミックス 責任ある木質資源を使用した紙 FSC® C010409

Drive@earth

MITSUBISHI MOTORS

スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。　後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

www.mitsubishi-motors.co.jp

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車お客様相談センター　0120-324-860

オープン時間：9時～17時（土、日：9時～12時 13時～17時）

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ（www.mitsubishi-motors.com/jp/PRIVACY）にて記載しております。

クルマのお取り扱いは、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートなどをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2015年5月現在のもので、仕様および装備は予告なく変更することがあります。

●軽四輪自動車にも保管場所が必要です。

三菱自動車工業株式会社
〒108-8410 東京都港区芝5丁目33番8号
3SXCA2A153（15-05）